

Virhepisteet:

- Virheetön ajo, 0 virhepistettä
- Yksi kosketus, 1 virhepiste
- Kaksi kosketusta, 2 virhepistettä
- Kolme tai neljä kosketusta, 3 virhepistettä
- Viisi tai useampi kosketus, 5 virhepistettä (**Ainoa poikkeus Suomessa on C-vapaa -luokassa, jossa sovelletaan ns. kolmen virhepisteen menetelmää. Tämä tarkoittaa, että yksittäisillä jalkakosketuksilla voi saada enintään kolme virhepistettä, kunhan ajaa jakson muutoin sääntöjen mukaan loppuun asti**).
- Kaksi kosketusta yhtä aikaa, 5 virhepistettä
- *Pohjapanssarilla/ratassuojalla/polkimella tukeminen , yksi virhepiste.
Panssarin/ratassuojan ja polkimen samanaikainen tukeminen, yksi virhepiste.
Pohjapanssarilla/ratassuojalla/polkimella tukeminen ja tämän jälkeen jalkakosketus, yhteensä kaksi virhepistettä.
Jalkakosketus, jonka jälkeen tukeminen Pohjapanssariin/ratassuojaan/polkimeen, ei lisävirhepisteitä.
Edellä olevan tilanteen vallitessa jalan nostaminen, yksi lisävirhepiste.
- Ohjaustangolla nojaaminen puuhun tms., yksi virhepiste
- Nojaaminen muilla ruumiinosilla kuin jalka, 5 virhepistettä
- Jalan laahaaminen kosketuksen jälkeen, 3 virhepistettä
- Jalkakosketus jakson ulkopuolelle, 1 virhepiste
- Jaksonauhan rikkominen, 5 virhepistettä
- Jaksonauhan ylittäminen, 5 virhepistettä
- Oman luokan nuolen kiertämättä jättäminen, 5 virhepistettä
- Nuolen tiputtaminen suorituksen aikana, 5 virhepistettä
- Jaksomerkin kaataminen, 0 virhepistettä
- Jaksokortin kadottaminen, 10 virhepistettä
- Epäurheilullinen käyttäytyminen, nollasta 50:een virhepistettä
- Jaksolla käymättä jättäminen, 10 virhepistettä
- **Jakson maksimiajan ylittäminen, yksi virhepiste alkavalta viideltä sekunnilta.**
- Kokonaiskilpa-ajan ylitys, yksi virhepistettä kultakin minuutilta, yli 30 minuutin ylitys ei tulosta.

Muut huomioitavat ajosäännöt:

- Etuakselin ylittäessä lähtölinjan ei mikään pyörän osa saa uudelleen ylittää lähtölinjaa
- Etuakselin ylittäessä maalilinjan on jakso ajettu
- Pyörä saa venyttää jaksonauhaa, mutta akseli ei saa pysty suunnassa mennä nauhan ulkopuolelle
- Molempien pyörien on kierrettävä jaksonuoli
- Jalkakosketuksessa toinen jalka ei saa ylittää pyörän rungon linjaa
- Jalka saa ylittää linjan, jos jalka ei kosketa samalla maata
- Pyörällä ei saa oikaista hyppäämälläkään jaksonauhan yli
- Etu- tai takapyörä saa ilmassa käydä jaksonauhan ulkopuolella

*tämä sääntö ei koske C-vapaa –luokkaa.